переработка»
род Санкт-Петербург
оличкова, дом 6, корпус 1 стр.1, офис 901
завод по стабилизации конденсата имени В.С. Черномырдина (Сургутский ЗСК)
ая область, Ханты-Мансийский автономный округ - Югра, Сургутский район
ужа технического контроля Центральной заводской лаборатории
аккредитации RA.RU.21БР02 бессрочный

Интегрированная система менеджмента
ISO 9001:2015 сертификат №101900 до 18.03.2020
ISO 14001:2015 сертификат №013750 до 18.03.2020
ISO 50001:2011 сертификат № 000480 до 18.03.2020
OHSAS 18001:2007 сертификат № 172015026 до 08.12.2020

ПАСПОРТ ПРОДУКЦИИ № 4010-0677-18-ДТТУ

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ по ТУ 0251-083-00151638-2011 класс 5, вид 4 (ДТ-А-К5)

ТР ТС 013/2011

Декларация о соответствии: ЕАЭС № RU Д-RU.HX10.B.02643 по 01.03.2023

Код ОКПД2 19.20.21.335

тбора: 21.06.2018
проведения испытаний: 21.06.2018
з №: 649
отбора: РП ОГП РВС-4
рны: 74937848, 75005959, 50685627, 53969127, 51243525, 50933779, 51519320, 50705235, 51460103, 50926542

Дата изготовления продукта: 21.06.2018
Наличие присадок: цетаноповышающая
смазывающая

Наименование показателя	Метод испытания	Норма по НД		Результат испытаний
		по ТУ 0251-083-00151638-2011 класс 5, вид 4	ТР ТС 013/2011* экологический класс К5	
ановое число, для зимнего и арктического дизельного за, менее	ГОСТ Р 52709	47,0	47	47,5
ановый индекс, не менее	ISO 4264	40	-	43
кционный состав:	ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 (автоматический метод)			
емпературы 180 °С, % (по объёму), не более		25	-	24,9
емпературы 360 °С, % (по объёму), не менее		95	-	97,7
объемных перегоняются при температуре не выше, °С		-	360	311,8
ематическая вязкость при 40°С, мм2/сек	ГОСТ 33	1,20-4,00	-	1,474
пература помутнения, °С, не выше:	ГОСТ 5066 (Метод Б)	минус 34	-	минус 42
ельная температура фильтруемости, дизельного за арктического, °С, не выше	ГОСТ 22254	минус 44	минус 38	минус 46
тность при 15 °С, кг/м3	ГОСТ Р 51069	800-840	-	815,8
совая доля полициклических ароматических дородов, более	ГОСТ Р ЕН 12916	8	8	2,2
совая доля серы, мг/кг, не более	ГОСТ Р 52660	10,0	10	8,9
пература вспышки, в закрытом тигле для зимнего и еского дизельного топлива, °С,не ниже:	ГОСТ 6356	30	30	38
ксуемость 10% остатка разгона, % (по массе), не более	ГОСТ 19932	0,30	-	0,02
льность, %, не более	ГОСТ 1461	0,01	-	0,02
держание воды, мг/кг, не более	EN ISO 12937	200	-	отсутствие
щее загрязнение, мг/кг, не более	EN 12662:2008	24	-	менее 30
ррозия медной пластинки (3ч при 50°С), ды по шкале	ГОСТ 6321	Выдерживает Класс 1	-	Выдерживает Класс 1
кислительная стабильность: количество осадка, г/м3, не более	ГОСТ Р ЕН ИСО 12205	25	-	2
азывающая способность, мкм, не более	ГОСТ Р ИСО 12156-1	460	460	412

13 2011 - Технический регламент Таможенного союза «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реакти
тей и мазут

о продукции соответствует
13 с изменениями, внесенными Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 23.06.2014 г. № 43, экологический класс К5.
1-083-00151638-2011 с изменениями №1-2

ЛПК ЦЗЛ
доверенности ООО "Газпром переработка" № 297/16 от 29.12.2016 — Дыра Н. С.

льник ЦЗЛ
доверенности ООО "Газпром переработка" № 282/15 от 17.11.2015г — ЮБелоусова — Белоусова Ю. С.

выдачи паспорта: 28.06.2018 05:06