

УТВЕРЖДАЮ

И.о. Главный инженер

ОАО «Сибнефтепровод»

А.Н. Биккулов

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	БКМ-2032 на базе ТЛ-5АЛМ
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 176 (240)
4	Ширина гусеницы	мм	600
5	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-45...+40
6	Северный пакет	-	да
6.1	системы подогрева АКБ	-	да
6.2	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
6.3	установка зеркал с электрическим подогревом	-	да
6.4	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
6.5	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
6.6	установка подогревателя водительского сидения	-	нет
7	Цвет	-	белый
8	Комплект ЗИП	-	аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, тягово-сцепное устройство шасси
9	Бурильно-крановая установка:	-	-
10	Марка, модель	-	БКМ-2032
11	Максимальная глубина бурения	м	не менее 20
12	Диаметр бурения	м	0,36-1,2
13	Макс. крутящий момент на бурильном инструменте	кНм	не менее 44,1
14	Макс. высота подъема грузового крюка	м	не менее 10
15	Цвет установки	-	синий
16	Поворотная установка	-	гидравлическая
17	Бур диаметром 0,36	шт.	1
18	Бур диаметром 0,50	шт.	1
19	Бур диаметром 0,63	шт.	1
20	Бур диаметром 0,80	шт.	1
21	Бур диаметром 1,20	шт.	1
22	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24 мес.
23	Техническая документация	-	да

Взаим. инв. №

Подпись и дата

18.07.11

Иное № подл.

6945

1	-	Все	329-12	Вс	09.12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Сапрыгин			Вс	05.12
Провер.	Моржова				05.12
Гл. спец.	Рассолов			Рассолов	05.12
Нач. отд.	Одинцова			Одинцова	05.12
ГИП	Еременко				05.12

Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛЗ9

«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пе». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчасово в районе г. Н.Уренгой. Закрытая стоянка техники

Опросный лист на машину бурильно-крановую на гусеничном шасси

Сталня	Лист	Листов
Р	1	2



Филиал  
ОАО «Трубопровод»  
«Омсктрубопровод»

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
24	Год выпуска	-	2014
25	Способ доставки	-	доставка поставщика
26	Специальные требования		1) в течении гарантийного срока (не менее 24 мес.) проводить бесплатное техническое обслуживание; 2) обеспечение расходными материалами в комплекте ЗИП на срок не менее 24 мес.;
27	Навигационное оборудование	-	Да
28	Характеристики навигационного оборудования	-	абонентские терминалы «M2M-Cyber GLX NL» или «OMNICOМM PROFi», Дут LLS 20160

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

/ Начальник УК ДСИП

Нечухрин С.В.

/ Начальник транспортного  
отдела

Ведерников И.В.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
6945	
Подпись и дата	18.07.11

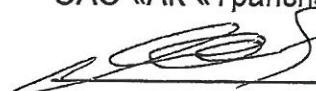
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-  
ТО.ОЛЗ9

Лист

2



УТВЕРЖДАЮ  
Вице-президент  
ОАО «АК «Транснефтепродукт»

 Я.М. Фридлянд

« 11 » 03 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	ПУМ-4853
2	Базовое шасси	-	МТЗ 82.1
3	Мощность двигателя	кВт /л.с.	60/81
4	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	от -40 до +40
5	Габаритные размеры	мм	7450/1970/2800
6	Длина щетки	мм	2000
7	Диаметр щетки	мм	560
8	Максимальная ширина захвата щетки	мм	1800
9	Ширина режущей кромки	мм	1600
10	Вместимость ковша	м³	0,44
11	Грузоподъемность ковша	тн	0,75
12	Высота разгрузки ковша	мм	2600
13	Эксплуатационная масса	кг	5005
14	Дополнительное оборудование быстросъемный отвал	-	да
15	Тип и размерность шин		в заводской комплектации
16	Цвет установки	-	Синий
17	Гарантия поставщика	мес.	не менее гарантийного срока производителя
18	Техническая документация	-	Да
19	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры, домкрат, баллонный ключ, запасное колесо)

Согт	вано:	
	Взам. инв. №	
Подпись и дата		
Инв. № подл.		

Изм.	Кол. у	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Е.С. Махнёв			10.03.2013
Проверил					
Нач. СТТИСТ		М.М. Гольчанский			10.03.2013
Телефон		(495)915 99 26			

ОЛ №50 ТНП-2014-ТПР-8 - УТНП

ПУМ 4853 машина коммунальная  
уборочная МТЗ Беларус-82.1 с  
навесным оборудованием


Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

Типовой опросный лист

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
20	Год выпуска	-	2014
21	Способ доставки <i>ст. Туймазы код ст. 651008</i>	-	доставка поставщика
22	Дополнительное оборудование	-	Звуковой сигнал заднего хода. Видеорегистратор с памятью не менее 32 Гб, запись видео с разрешением не менее 1920x1080.
23	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0\%</math>. Напряжение 24В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TЕРМО».</p>

Согласовано ОАО «АК «Транснефтепродукт»:

Начальник УМТС

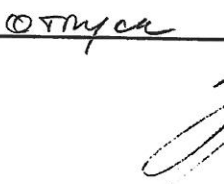
 А.В. Луганский

Начальник СТС и СТ

 М.М. Гольчанский

Согласовано ОАО «АК «Транснефть»:

Начальник ОТС и СТ

 В.Г. Хохлов  
*19.03.13*

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
									2
Изм.	Кол,уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	ОЛ №50 ТНП-2014-ТПР-8			



УТВЕРЖДАЮ  
Вице-президент  
ОАО «АК «Транснефтепродукт»

 Я.М. Фридлянд

«11» 03 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	LOCUST 903
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	не ниже Евро-4
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 50/68
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°C	От -40 до +40
7	Северный пакет	-	-
8	системы подогрева дизельного топлива	-	в заводской комплектации
9	системы подогрева АКБ	-	Нет
10	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	Нет
11	установка зеркал с электрическим подогревом	-	в заводской комплектации
12	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
13	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
14	установка подогревателя водительского сидения	-	-
15	Колесная формула	-	4x4
16	Цвет	-	Из наличия
17	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры)
18	Центральная система смазки	-	в заводской комплектации

Согласно:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Махнёв Е.С.				10.03.13
Проверил					
Нач. ОТСиСТ	М.М. Гольчанский				10.03.13
Телефон	(495) 915-99-26				

ОА № 21 ТНП-2014-ТПР-8-103ТНП

Мини-погрузчик

Типовой опросный лист

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2
14.1		

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
19	Рабочее оборудование	-	-
20	Ковш комбинированный	-	Объемом не менее 0,43 м3
21	Вилы для штабелирования	ед.	1
22	Подметающее устройство с лопатой	ед.	1
23	Шнекоротор	ед.	1
24	Гарантия поставщика	мес.	не менее гарантийного срока производителя
25	Техническая документация	-	Да (на русском языке)
26	Дополнительное оборудование	-	Звуковой сигнал заднего хода. Видеорегиистратор с памятью не менее 32 Гб, запись видео не менее 1920x1080.
28	Год выпуска	-	2014
29	Способ доставки <i>г. Соликамск г. Соликамск</i>	-	<i>г. Воронеж г. Брянск</i> доставка поставщика
30	Навигационное оборудование	-	да

30.1	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0</math> %. Напряжение 12В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M ТЕРМО».</p>
------	--	---	---

Согласовано ОАО «АК «Транснефтепродукт»

Начальник УМТС

*А.В. Луганский* А.В. Луганский

Начальник СТС и СТ

*М.М. Гольчанский* М.М. Гольчанский

Согласовано ОАО «АК «Транснефть»:

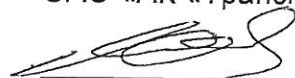
Начальник ОТС и СТ

*В.Г. Хохлов* В.Г. Хохлов

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Лист
						2

ОА № 21 ТНП-2014-ТПР-8

УТВЕРЖДАЮ  
Вице-президент  
ОАО «АК «Транснефтепродукт»

 Я.М. Фридлянд  
« 14 » 03 2013г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Автопогрузчик Hyster H4/5FT6 Fortens
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 60/81
4	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
5	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°C	от -40 до + 45
6	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель)
7	Рабочее оборудование	-	мачта дуплекс стандарт, высота сложенной мачты 2215мм
8	Макс.грузоподъемность	кг	не менее 4500
9	Макс. высота разгрузки	м	не менее 2800
10	Размер вил	мм	1200/120/50
11	Дополнительное оборудование	-	Звуковой сигнал заднего хода. Видеорегиистратор с памятью не менее 32 Гб, запись видео с разрешением не менее 1920x1080.
12	Тип и комплектация кабины	-	теплая металлическая, комплектация «Комфорт», вертикальная система выхлопа
13	Гарантия поставщика	мес.	не менее гарантийного срока производителя
14	Техническая документация	-	да
15	Год выпуска	-	2014
16	Способ доставки	-	доставка поставщика


*п. Красный Бор,  
Ленинградская обл.*

Согласован	Взам. инв. №	Подпись и дата															
Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласован	Изм.	Коп. у	Лист	№ док	Подпись	Дата	ОЛ №45 ТНП-2014-ТПР-8							
				Разработал	Е.С. Махнёв				10.03.2013								
				Проверил										Погрузчик	Стадия	Лист	Листов
				Нач. СТТИСТ	М.М. Гольчанский				10.03.2013	Р	1	2					
Типовой опросный лист										13.1							
Телефон				(495)915 99 26													

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
17	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0 \%</math>. Напряжение 24В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO».</p>

Согласовано ОАО «АК «Транснефтепродукт»:

Начальник УМТС

 А.В. Луганский

Начальник СТС и СТ

 М.М. Гольчанский

Согласовано ОАО «АК «Транснефть»:

Начальник ОТС и СТ

 В.Г. Хохлов

№	Взам. л.	Подпись и дата	Инв. № подл.

Изм.	Кол,уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

ОЛ №45 ТНП-2014-ТПР-8

Лист

2

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

ОАО «Волжский подводник»

С.А. Самойленко

20\_\_ г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Агромаш-90-ТГ 2008
2	Эксплуатационная масса	кг	в заводской комплектации
3	Мощность двигателя	л.с.	не менее 95
4	Переднее навесное оборудование	-	поворотный отвал
5	Заднее навесное оборудование	-	в заводской комплектации
6	Ширина башмака гусеничной ленты	мм	не менее 390
7	Комплект ЗИП	-	на 3000 м/ч, установка системы ГЛОНАСС
8	Климатическое исполнение	-	-40 ... +40
9	Северный пакет	-	да
9.1	Подогрев дизельного топлива	-	да
9.2	Подогрев АКБ	-	да
9.3	Подогреватель охлаждающей жидкости	-	да
9.4	Электрический подогреватель воздуха во впускном коллекторе	-	нет
9.5	Предпусковой подогреватель двигателя	-	Webasto Termo 90 ST
9.6	Отопитель с системой обогрева стекол	-	да
10	Кондиционер воздуха	-	нет
11	Гарантия поставщика	мес.	24
12	Техническая документация	-	комплект эксплуатационной документации на русском языке (инструкции, руководства, заводские паспорта на все оборудование, сертификаты соответствия, разрешения ростехнадзора)

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Опросный лист № 1-ВП-2014-ТП8

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Агафонов			
Проверил		Кольковский			
Телефон		(831) 4377779			

Бульдозер  
Агромаш-90-ТГ 2008

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2
ОАО «Волжский подводник»		



№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
13	Год выпуска	-	2014
14	Способ доставки <i>А. Новиков</i>	-	доставка поставщика
15	Устройство автоматической подачи звукового сигнала при движении задним ходом	-	да
16	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал (тип и марка согласовываются с заказчиком)
16.1	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS</p> <p>Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами - датчик топлива «Omnicom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу.</p> <p>Габаритные размеры: 120x68x27мм, вес - не более 180г.</p> <p>Предельная температура – от -30С° до + 60С°</p> <p>Имеет датчик вскрытия корпуса.</p> <p>Датчик уровня жидкости «Omnicom» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства.</p> <p>Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами - физический RS-232 и RS-485</p> <p>Датчик работы двигателя: напряжение 12В/24В,</p> <p>Ток коммутации/ ток управления 10А/0,2А°</p> <p>SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика</p> <p>Исполнение «М2М ТЕРМО»</p>

Согласовано (ОАО «Волжский подводник»):

Начальник СМТС

(подпись)

Д.Л. Радаев  
(Ф.И.О.)

«\_\_»\_\_ 20\_\_г.  
(дата)

Начальник транспортного отдела

(подпись)

О.В. Кольковский  
(Ф.И.О.)

«\_\_»\_\_ 20\_\_г.  
(дата)

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Код.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Опросный лист № 1-ВП-2014-ТП8

Лист

2

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер

ОАО «Волжский подводник»

С. А. Самоиленко



20\_\_ г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	ТРЭКОЛ-39294
2	Производитель	-	ООО НПФ «ТРЭКОЛ»
3	Тип двигателя	-	Бензиновый, инжекторный ЗМЗ - 4062.10
4	Мощность двигателя	л.с.	130
5	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-45 ... +45
6	Снаряженная масса	кг	2500
7	Грузоподъемность	кг	700 на плотных грунтах / 400 на слабонесущих грунтах и на плаву
8	Габаритные размеры (длина / ширина / высота)	мм	5670 / 2540 / 2715
9	Количество отопителей в кузове	шт	2
10	Количество пассажиров	чел.	8
11	Дорожный просвет	мм	490
12	Максимальная скорость на шоссе	км/ч	70
43	Шины	-	Трэкол 1300*600-533, бескамерные, сверхнизкого давления
14	Гарантия поставщика	мес.	24
15	Техническая документация	-	да
16	Способ доставки	-	доставка поставщика

г. Томск

г. ТОМЬ

Согласо	
Взам. инв. №	
Подп. и дата	
Инв. № подл.	

Опросный лист № 10-ВП-2014-ТП8

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разработал	Богачук				
Проверил	Кольковский				

Вездеходное транспортное  
средство ТРЭКОЛ 39294  
(на колесном ходу)

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2
ОАО «Волжский подводник»		

17	Дополнительное оборудование	1. Лебедка электрическая (12 В) – 2 шт. (установка вперед и назад) 2. Предпусковой подогреватель двигателя – 1 шт. 3. Автономный отопитель салон – 1 шт. 4. Стол съемный – 1 шт. 5. Диваны мягкие – 1 комплект; 6. Транец для подвесного лодочного мотора – 1 шт. 7. Окно боковое раздвижное – 1 шт. 8. Защита переднего бампера – 1 шт. 9. Система «Централизованная подкачка» - 1 шт.; 10. Багажник на крышу с лестницей; 11. Колесо в сборе с шиной ТРЭКОЛ 1300х600-533 – 2 шт.
----	-----------------------------	--

Согласовано (ОАО «Волжский подводник»):

Начальник СМТС



Д.Л. Радаев

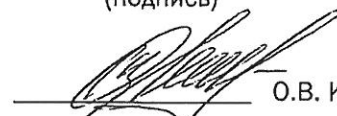
«\_\_»\_\_\_\_20\_\_г.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Начальник транспортного отдела



О.В. Кольковский

«\_\_»\_\_\_\_20\_\_г.

(подпись)

(Ф.И.О.)

(дата)

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Опросный лист № 10-ВП-2014-ТП8			2

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО "Дальнефтепровод"  
\_\_\_\_\_ Р.А. Галиев  
«15» \_\_\_\_\_ 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Универсальная дорожная машина (УДМ-2) на базе трактора К-702
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 173 (235)
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°C	-40 ... +40°C
7	Северный пакет	-	да
8	системы подогрева дизельного топлива	-	да
9	системы подогрева АКБ	-	да
10	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
11	установка зеркал с электрическим подогревом	-	да
12	автономный воздушный отопитель	-	Планар 4Д или аналог
13	предпусковой подогреватель двигателя	-	ПЖД-30
14	установка подогревателя водительского сидения	-	да
15	Колесная формула	-	4x4
16	Цвет	-	имеющийся в наличии
17	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, домкрат, комплект ключей, противооткатные упоры)
18	Центральная система смазки	-	нет

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Опросный лист №14.1.2-ДВМН-2014

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал	Калинин			<i>А.Калинин</i>	
Проверил	Решетников			<i>С.Решетников</i>	
Нач. ОТСИСТ	Надточин			<i>В.Надточин</i>	
Телефон	(6885)48-20				

Коммунально-уборочная машина

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

Типовой опросный лист

14.1



№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
19	Рабочее оборудование	-	-
20	Отвал	-	Количество – 1 Ширина отвала – 3230 мм, Высота отвала – 1200 мм, Максимальная высота подъема отвала – 1300 мм.
21	Ковш	-	Количество – 1 Грузоподъемность – 6000 кг, Вместимость ковша – 3 м³, Высота разгрузки ковша – 3200 мм, Ширина режущей кромки ковша – 3100 мм.
22	Щетка	-	нет
23	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24
24	Техническая документация	-	да
25	Год выпуска	-	2014
26	Способ доставки	г. Белогорск - Амурск обл.	доставка поставщика
27	Дополнительное оборудование	-	звуковой сигнал заднего хода
28	Навигационное оборудования	-	Абонентский терминал
29	Характеристики навигационного оборудования		Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами – датчик топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Вес – не более 180 г. Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Погрешность датчика уровня жидкости – не более 1%. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами RS-232 или RS-485. Степень защиты оболочки датчика по ГОСТ 14254 – не ниже IP57. Возможность установки сумматора топливных баков. Датчик работы двигателя. Напряжение соответствующее бортовому напряжению ТС. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение SIM карты: M2M termo.

Согласовано ООО «Дальнефтепровод»:

Начальник ОКО  Д.В. Злобин « 17 » 02 2013г.

Согласовано:

Начальник ОТСиСТ  В.Г. Хохлов « 14 » 03 2013г.  
ОАО «АК «Транснефть» 

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Опросный лист №14.1.2-ДВМН-2014

Лист

2



15 Mar 2013 14:04

P001/002

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ООО "Дальнефтепровод"

Р.А. Галиев

«  »    2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	Гусеничный вездеход ТМ-140
2	Тип двигателя	-	Дизельный
3	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 184/250
4	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-40...+40°С
5	Северный пакет	-	нет
5.1	системы подогрева дизельного топлива	-	нет
5.2	системы подогрева АКБ	-	нет
5.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	Да
5.4	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
5.5	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
5.6	установка подогревателя водительского сидения	-	Нет
6	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель)
7	Эксплуатационная масса	кг	не более 11220
8	Грузоподъемность на плаву	кг	не менее 3500
9	Габаритные размеры	мм	7800/3100/3105
10	Размеры грузовой платформы	мм	не менее 3575x2700




Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Опросный лист №10.1.1-ДВМН-2014

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал			Калинин		
Проверил			Решетников		
Нач. ОТСиСТ			Надточин		
Телефон			(6885)48-20		

Снегоболотоход  
(на гусеничном ходу)

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

Типовой опросный лист

10.1.1

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
11	Среднее удельное давление на грунт	кгс/см <sup>2</sup>	не более 0,22
12	Дорожный просвет	мм	не менее 450
13	Максимальная скорость движения - по шоссе - на плаву	км/ч	не менее 45 не менее 4
14	Гарантия поставщика	мес.	не менее 12
15	Техническая документация	-	Да
16	Год выпуска	-	2014
17	Способ доставки (г. Дальнепресненск)	- 1 шт.	доставка поставщика (г. Белгородск) 1 шт.
18	Дополнительное оборудование	-	звуковой сигнал заднего хода
19	Навигационное оборудования	-	Абонентский терминал
20	Характеристики навигационного оборудования		Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами – датчик топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Вес – не более 180 г. Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Погрешность датчика уровня жидкости – не более 1%. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами RS-232 или RS-485. Степень защиты оболочки датчика по ГОСТ 14254 – не ниже IP57. Возможность установки сумматора топливных баков. Датчик работы двигателя. Напряжение соответствующее бортовому напряжению ТС. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение SIM карты: M2M termo.

Согласовано ООО «Дальнефтепровод»:

Начальник ОКО Д.В. Злобин «16» 03 2013г.Начальник ОЭН Н.Ф. Асраров «16» 03 2013г.

Согласовано:

Начальник ОТСиСТ В.Г. Хохлов «14» 03 2013г.  
ОАО «АК «Транснефть»

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Опросный лист №10.1.1-ДВМН-2014

Лист  
2

УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор  
ООО "Дальнефтепровод"  
Р.А. Галиев  
« 26 » 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Прицепная пожарная мотопомпа Водолей МП 20/80
2	Габаритные размеры платформы	мм	3365*1660*1440
3	Высота оси насосного узла до поверхности земли	мм	100
4	Дорожный просвет	мм	305
5	Колея колес	мм	1390
6	Масса полная МП 20/80, (в т.ч. прицеп 817708)	кг	500 (160)
7	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
8	Количество колес	-	2
9	Количество осей	-	1
10	Цвет	-	ГОСТ Р 50574-2002
11	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24
12	Техническая документация	-	да
13	Максимальный напор	м	140
14	Напор в номинальном режиме	м	80
15	Производительность максимальная	л/с	не менее 60
16	Производительность номинальная	л/с	не менее 20
17	Наибольшая геометрическая высота всасывания	м	8
18	Время заполнения насосного узла при наибольшей геометрической высоте всасывания	сек	не более 40
19	Назначенный срок службы	лет	10
20	Комплектация ПТВ	-	в заводской комплектации




Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

## Опросный лист №11.1.4-ДВМН-2014


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				
Разработал	Калинин					Мотопомпа пожарная	Стадия	Лист	Листов
Проверил	Решетников						Р	1	2
Нач. отдела	Надточин								
						Типовой опросный лист	11.1.4		
Телефон	(6885) 48-20								

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
21	Год выпуска	-	2014
22	Способ доставки	-	доставка поставщика

Согласовано ООО "Дальнефтепровод"

Начальник ОКО  Д.В. Злобин

« 27 » 02 2013 г.

Начальник СПО  О.А. Могильный

« 28 » 02 2013 г.

Согласовано:

Начальник ОТСиСТ  В.Г. Хохлов  
ОАО «АК «Транснефть»


« 06 » 03 2013 г.

Инов. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист 2
Изм.	Коп.вч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата				

Опросный лист №11.1.4-ДВМН-2014



УТВЕРЖДАЮ  
Вице-президент  
ОАО «АК «Транснефтепродукт»

 Я.М. Фридлянд  
« 11 » 03 2013 г.

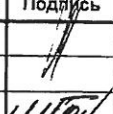

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	CATERPILLAR DP30N STD3300
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	не ниже Евро-3
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 38/52
5	Модель двигателя	-	MITSUBISHI S4S
6	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
7	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°C	от -40 до +40
8	Грузоподъемность	кг	не менее 3000
9	Высота подъема вил	мм	не менее 3300
10	Длина вил	мм	1220
11	Тип каретки по ISO	-	IIIA
12	Ширина каретки	мм	1000
13	Ширина вилочного захвата	мм	253-990
14	Тип мачты	-	STD
15	Кабина	-	кабина с отопителем (жесткая)
16	Цвет	-	заводской
17	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель)
18	Гарантия поставщика	мес.	не менее гарантийного срока производителя
19	Техническая документация	-	да

Составлено:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Е.С. Мажнев			10.03.2013
Проверил					
Нач. СТИСТ		М.М. Гольчанский			10.03.2013
Телефон		(495)915 99 26			

ОЛ №44 ТНП-2014-ТПР-8. МТП-8562150

Погрузчик вилочный

Типовой опросный лист

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2



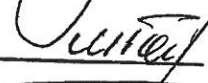
№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
20	Характеристики навигационного оборудования	-	Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики: - датчики уровня топлива; - датчик работы двигателя; Датчики уровня топлива устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более $\pm 1,0\%$ . Напряжение 12В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO».
21	Дополнительное оборудование	-	Звуковой сигнал заднего хода. Видеорегистратор с памятью не менее 32 Гб, запись видео с разрешением не менее 1920x1080.
22	Год выпуска	-	2014
23	Способ доставки <i>МО п. Константинов</i>		доставка поставщика

Согласовано ОАО «АК «Транснефтепродукт»:

Начальник УМТС

 А.В. Луганский

Начальник СТС и СТ

 М.М. Гольчанский

Согласовано ОАО «АК «Транснефть»:

Начальник ОТС и СТ

 В.Г. Хохлов

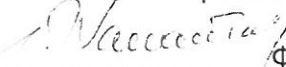
ОЛ №44 ТНП-2014-ТПР-8

Лист

2

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель генерального  
директора по техническим  
вопросам – главный инженер  
ОАО «Связьтранснефть»Ф.И. Шевцов

« 22 » МАР 2013 20 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	ТТМ-3902 ГР
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Мощность двигателя	кВт/л.с.	101,4 / 136
4	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	от – 40 до + 40С
5	Северный пакет	-	да, вариант «Для севера»
5.1	системы подогрева дизельного топлива	-	да
5.2	системы подогрева АКБ	-	да
5.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
5.4	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
5.5	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
5.6	установка подогревателя водительского сидения	-	нет
6	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации в т.ч. автомобильная аптечка, трос буксировочный, огнетушитель, гусеницы с резинометаллическим шарниром (РМШ) и эластичными уширителями шириной 760 мм
7	Эксплуатационная масса	кг	не менее 6 300
8	Грузоподъемность на плаву	кг	-
9	Габаритные размеры	мм	6 480 / 2 940 / 2 600
10	Размеры грузовой платформы	мм	2 350 / 2 200 / 2 050

Согласовано:

Взам. инв. №

Подпись и дата

Инв. № подл.

Опросный лист № 36 СВТН - 2014 год - раздел 11 ТП и Р

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал				Мельник А.Н.	
Проверил				Пустовой В.Ф.	
Нач. ТрО				Казин А.Н.	
Телефон				950-80-60	

Снегоболотоход  
на гусеничном ходу

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2

СВТН - 2014 год - раздел 11 ТП и Р


10.1


№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
11	Среднее удельное давление на грунт	кгс/см <sup>2</sup>	0,14
12	Дорожный просвет	мм	400
13	Максимальная скорость движения - по шоссе - на плаву	км/ч	45 5
14	Гарантия поставщика	мес.	12
15	Техническая документация	-	да
16	Год выпуска	-	2014
17	Способ доставки <i>г. Пермь</i>	-	<i>доставка поставщиком</i>
18	Навигационное оборудование	-	да
18.1	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип Приемника ГЛОНАСС\ GPS Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами - датчик уровня жидкости RS-485 или универсальный контроллер CAN-шины CAN-LOG M444, имеющие совместимые протоколы передачи технических эксплуатационных параметров сопрягаемому устройству, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Предельная температура – от - 30 до +60С Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Датчик уровня жидкости устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства или универсальный контроллер CAN-шины CAN-LOG M444 параметров ТС. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более ± 1,0 %. Датчик работы двигателя. Датчик включения навесного оборудования устанавливается для контроля включения: - предпускового подогревателя ДВС, - каждого автономного отопителя. Напряжение 12В/24В, Ток коммутации / ток управления 10А/0,2А° SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «М2М ТЕРМО»</p>

Согласовано:

ОАО «Связьтранснефть»:

Начальник УЭС  А.А. Романенков «\_\_»\_\_ 20\_\_ г.

Главный энергетик  В.В. Жабин «\_\_»\_\_ 20\_\_ г.

Начальник ОМТС  Д.Х. Махмутова «\_\_»\_\_ 20\_\_ г.

ОАО «АК «Транснефть»

Начальник ОТСиСТ  В.Г. Хохлов «\_\_»\_\_ 20\_\_ г.

ВЕДУЩИЙ ИНЖЕНЕР  
ОМТС  
КОЛОСОВ Е.В.

Изм.	Кол,уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

Опросный лист № 36 СВТН - 2014 год - раздел 11 ТП и Р

Лист

2

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

«                    » 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	АДД-2х2501ВУ1(05В) УРАЛ
2	Габаритные размеры	мм	1420х950х1500
3	Номинальный сварочный ток одного поста при ПН 100% при температуре окружающего воздуха 40 °С	А	250
4	Номинальное рабочее напряжение	В	30
5	Номинальная частота вращения	Об/мин.	2800
6	Диапазон регулирования сварочного тока	А	30 – 315 (Наибольший сварочный ток обеспечивается при ПН 60%)
7	Диапазон рабочего напряжения поста	В	80±5
8	Степень защиты	-	IP23
9	Вид топлива	-	Дизельное по ГОСТ 305
10	Мощность двигателя	кВт/л.с.	34/46
11	Минимальная частота вращения двигателя после срабатывания устройства снижения оборотов	Об/мин	900±100
12	Способ запуска	-	электростартером
13	Емкость аккумуляторной батареи	Ач	90
14	Тип охлаждения	-	воздушная
15	Система холодного пуска двигателя	-	Внешний подогрев
16	Расход топлива двигателем в номинальном режиме работы, не менее	-	5,4
17	Расход топлива двигателем в номинальном режиме работы, не более	л/ч	5,4

[illegible]

						Г.З.0000.0001.1-И-СНП-Заполненье ТТН.1.6-06.686.7-ТО.ОЛ.7- 2014		
						Трубопроводная система «Заполненье - ИПС «Нур-Не».		
						I очередь. Участок от ИПС «Нур-Не» до км 358		
Вып.	Колуч.	Ипе.	М.дек.	Подпись.	Дата	Исполнитель: Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан	Страница	Лист
Ра.работал		Епикеев			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»		
Проверил		Шуруева			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»		
Д.деп.		Фомина			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»	Р	1
Нач. отдела		Гогбаев			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»		2
И.контроль		Батурбева			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»	ОАО «Газпромнефть-Нур-Не»	
И.ИП		Шуруева			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»	ОАО «Газпромнефть-Нур-Не»	
В.и.п.		Зайнов			10.12	«Размещение ИПС в ИПС в пос. Коргошан»	ОАО «Газпромнефть-Нур-Не»	

Donnerstag


Donnerstag 14



УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»  
М.В. Казачок *Записи РА*  
« 20 » 11. 2012 2012 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Bobcat S-530
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	-
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 34/45
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°C	-45...+40
7	Северный пакет	-	да
8	системы подогрева дизельного топлива	-	да
9	системы подогрева АКБ	-	да
10	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
11	установка зеркал с электрическим подогревом	-	-
12	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
13	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
14	установка подогревателя водительского сидения	-	-
15	Колесная формула	-	4x4
16	Цвет	-	белый
17	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры)
18	Центральная система смазки	-	-
19	Рабочее оборудование	-	шнекоротор, ковш прямой, паллетные вилы, обратная лопата, шнековый бур, полиуретановые гусеницы, ковшовые захваты производитель Bobcat
20	Косилка	-	для S-530 (производитель Bobcat)
21	Плуг	-	нет
22	Щетка	-	для S-530 (производитель Bobcat)
23	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24 мес.
24	Техническая документация	-	да
25	Год выпуска	-	2014

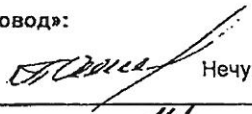
  

Изм.	1	-	Все	329-12	<i>Вас</i>	09.12	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ29-2014	
	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата		
Или, № подл.	Разраб.	Сапрыгин	<i>Вас</i>	05.12	«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пе». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчаево в районе г. Н.Уренгой. Закрытая стоянка техники Опросный лист на коммунально-уборочную машину	Статья	Лист	Листов
	Провер.	Моржова	<i>Вас</i>	05.12		P	1	2
	Гл. спец.	Расолов	<i>Вас</i>	05.12		 Филиал ОАО «Гипротрубопровод»- «Омскгипротрубопровод»		
	Нач. отд.	Одинцова	<i>Вас</i>	05.12				
	ГИП	Еременко	<i>Вас</i>	05.12				


№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
26	Способ доставки <i>г. НОВЫЙ УРЕНГОЙ</i>	-	доставка поставщика
27	Специальные требования	-	1) в течении гарантийного срока (не менее 24 мес.) проводить бесплатное техническое обслуживание; 2) обеспечение расходными материалами в комплекте ЗИП на срок не менее 24 мес.; 3) проведение бесплатного обучения персонала эксплуатирующего данную технику (машинист, ИТР отвечающий за эксплуатацию данной техники на предприятии).
28	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит-Навигатор-2.08»
29	Характеристики навигационного оборудования	-	Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Omnicom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Габаритные размеры: 120x68x27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура - от минус 30°C до плюс 60°C. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Omnicom» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10А/0,2А. SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «M2M ТЕРМО»

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

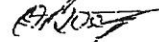

Начальник отдела комплектации

 Нечухрин С.В. 20.11.2012

Начальник транспортного отдела

 Ведерников И.В. 20.11.2012

Начальник ОЭН

 Важенин О.Б. 20.11.2012 Начальник ОТС и СТ  
ОАО «АК «Транснефть» Хохлов В.Г.

Изм. № подл.	Изм. инв. №
6945	
Подпись и дата	18.07.11

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ29	Лист
							2



№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
16	Способ доставки <i>г. Новый Уренгой</i>	-	доставка поставщика <i>Тюменская обл.</i>
17	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит-Навигатор-2.08»
18	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Omnicom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу.</p> <p>Габаритные размеры: 120x68x27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура - от минус 30°C до плюс 60°C. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Omnicom» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10А/0,2А. SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «М2М ТЕРМО»</p>

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела  
комплектации

Нечухрин С.В. 20.11.2012

Начальник транспортного  
отдела

Ведерников И.В. 20.11.2012

Начальник ОТС и СТ  
ОАО «АК «Транснефть»

Хохлов В.Г.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
6945	
Подпись и дата	18.07.11

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛЗ0	Лист
							2




УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»  
К.А. Зайцев  
« » 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	ППУА-1600/100 на шасси грузового автомобиля повышенной проходимости
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	не ниже Евро-4
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 169/230
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-45...+40
7	Северный пакет	-	да
7.1	системы подогрева дизельного топлива	-	да
7.2	системы подогрева АКБ	-	да
7.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
7.4	установка зеркал с электрическим подогревом	-	да
7.5	автономный воздушный отопитель	-	Airtronic 4 или аналог
7.6	предпусковой подогреватель двигателя	-	Webasto Thermo 90ST или аналог
7.7	установка подогревателя водительского сидения	-	да
8	Колесная формула	-	6х6 односкатная ошиновка
9	Цвет	-	белый
10	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры, тягово-сцепное устройство шасси)
11	Система звуковой сигнализации при движении задним ходом	-	да
12	Электронный тахограф	-	да (должен соответствовать требованиям приказа Минтранса Российской Федерации от 13.02.2013 № 36).
13	Центральная система смазки	-	нет
14	Парогенераторная установка	-	в заводской комплектации
15	Максимальное давление пара	МПа	режим I – 0,6 МПа режим II – 9,8 МПа
16	Нагреваемая среда	-	вода

Взаим. инв. №	18.07.11	12	Электронный тахограф	-	да (должен соответствовать требованиям приказа Минтранса Российской Федерации от 13.02.2013 № 36).
		13	Центральная система смазки	-	нет
		14	Парогенераторная установка	-	в заводской комплектации
		15	Максимальное давление пара	МПа	режим I – 0,6 МПа режим II – 9,8 МПа
		16	Нагреваемая среда	-	вода

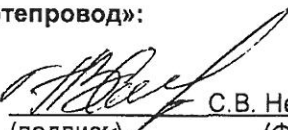
Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ17-					
1	-	Все	329-12	<i>Андр</i>	09.12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Инв. № подл.	6945	Разраб.	Сапрыгин	<i>Андр</i>	05.12	«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пе». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчаево в районе г. Н.Уренгой. Закрытая стоянка техники Опросный лист на ППУА	Стадия	Лист	Листов
		Провер.	Моржова	<i>Евг</i>	05.12		Р	1	2
		Гл. спец.	Рассолов	<i>Рассолов</i>	05.12		 Филиал ОАО «Гипротрубопровод» «Омскгипротрубопровод»		
		Нач. отд.	Одинцова	<i>Евг</i>	05.12				
		ГИП	Еременко	<i>Еременко</i>	05.12				

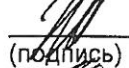
№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
17	Насос	МПа	в заводской комплектации, произв. давление - 20,0 МПа
18	Производительность по пару	кг/ч	1600
19	Температура пара	°С	режим I – 164 °С режим II – 310 °С
20	Емкость цистерны	м3	10
21	Максимальный расход топлива котлом	кг/час	35 / 110
22	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24
23	Дополнительная комплектация	-	автономный отопитель Webasto Airtop 3,5 кВт или аналог
24	Особенности конструкции	-	кунг выполненный по технологии «термосендвич», внутренняя обшивка
25	Техническая документация	-	да
26	Год выпуска	-	2014
27	Способ доставки	г. Новосибирск, Тюменская обл.	доставка поставщика
28	Дополнительные требования	-	1) ABS в заводской комплектации; 2) транспортное средство должно быть произведено на территории РФ.
29	Навигационное оборудование	-	да
30	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> <li>- датчик работы парогенераторной установки.</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива во взрывозащищенном исполнении устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более ± 1,0 %. Датчик работы двигателя Напряжение 24В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°</p> <p>SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO»</p>

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

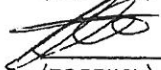
Начальник управления комплектации ДСИП

  
(подпись) С.В. Нечухрин (ФИО) (дата)

Начальник ТрО

  
(подпись) И.В. Ведерников (ФИО) (дата)

Начальник ОЭН

  
(подпись) О.Б. Важенин (ФИО) (дата)


Изм. № подл.	6945
Подпись и дата	18.07.11
Взаим. инв. №	

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ17	Лист
							2

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»

«    »      К.А. Зайцев  
2013 г.

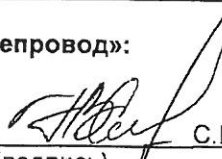
№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	Установка насосная УНБ1-125х320У на шасси грузового автомобиля повышенной проходимости
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	не ниже Евро-4
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 191/260
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-45...+40
7	Северный пакет	-	да
7.1	системы подогрева дизельного топлива	-	да
7.2	системы подогрева АКБ	-	да
7.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
7.4	установка зеркал с электрическим подогревом	-	да
7.5	автономный воздушный отопитель	-	Airtronic 4 или аналог
7.6	предпусковой подогреватель двигателя	-	Webasto Thermo 90ST или аналог
7.7	установка подогревателя водительского сидения	-	да
8	Колесная формула	-	6х6 односкатная ошиновка
9	Цвет	-	белый
10	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры, тягово-сцепное устройство шасси)
11	Система звуковой сигнализации при движении задним ходом	-	да
12	Электронный тахограф	-	да (должен соответствовать требованиям приказа Минтранса Российской Федерации от 13.02.2013 № 36).
13	Центральная система смазки	-	нет
14	Оборудование ЦА	-	да

Изм. № подл.	Взаим. инв. №	Подпись и дата	18.07.11	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ59-2014							
				1	-	Все	329-12	Подп.	Дата		
Изм. № подл.	Взаим. инв. №	Подпись и дата	18.07.11	Разраб.	Сапрыгин	Подп.	05.12	«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пе». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчаево в районе г. Н.Уренгой. Закрытая стоянка техники Опросный лист на цементировочный агрегат (ЦА-320) на базе автомобиля вездехода (6х6)	Стадия	Лист	Листов
				Провер.	Моржова	Подп.	05.12		Р	1	2
				Гл. спец.	Рассолов	Подп.	05.12		 Филиал ОАО «Трубопровод» - «Омский трубопровод»		
				Нач. отд.	Одинцова	Подп.	05.12				
				ГИП	Еременко	Подп.	05.12				

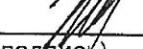
№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
15	Марка, модель водооткачивающего центробежного насоса	МПа	ЦНС 38-154 давление 1,54 МПа;
16	Марка, модель насоса высокого давления	МПа	НЦ-320 максимальное давление 40 МПа;
17	Вместимость мерного бака	м3	6,3
18	Вместимость бака для цементного раствора	м3	0,25
19	Цвет верхнего оборудования	-	синий
20	Трубы высокого давления	компл.	в заводской комплектации
21	Колено шарнирное	компл.	в заводской комплектации
22	Комплект ЗИП	компл.	кольцевые прокладки
23	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24
24	Техническая документация	-	да
25	Год выпуска	-	2014
26	Способ доставки <i>г. Новоуральск, Тюменская обл.</i>		доставка поставщика
27	Дополнительные требования	-	1) ABS в заводской комплектации; 2) транспортное средство должно быть произведено на территории РФ.
28	Навигационное оборудование	-	да
29	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С.</p> <p>Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> <li>- датчик работы насоса высокого давления (оборудования ЦА).</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива во взрывозащищенном исполнении устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0</math> %. Датчик работы двигателя Напряжение 24В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°</p> <p>SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO»</p>

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:


Начальник управления комплектации ДСИП

 С.В. Нечухрин  
(подпись) (ФИО) (дата)

Начальник ТрО

 И.В. Ведерников  
(подпись) (ФИО) (дата)

Начальник ОЭН

 О.Б. Важенин  
(подпись) (ФИО) (дата)

Изм. № подл.	Взаим. ишв. №
6549	18.07.11

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата

Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ59

Лист  
2



УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»  
К.А. Зайцев  
«18» 07 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	ППУА-1600/100 на шасси грузового автомобиля повышенной проходимости
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	не ниже Евро-4
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 169/230
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-45...+40
7	Северный пакет	-	да
7.1	системы подогрева дизельного топлива	-	да
7.2	системы подогрева АКБ	-	да
7.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
7.4	установка зеркал с электрическим подогревом	-	да
7.5	автономный воздушный отопитель	-	Airtronic 4 или аналог
7.6	предпусковой подогреватель двигателя	-	Webasto Thermo 90ST или аналог
7.7	установка подогревателя водительского сидения	-	да
8	Колесная формула	-	6х6 односкатная ошиновка
9	Цвет	-	белый
10	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры, тягово-сцепное устройство шасси)
11	Система звуковой сигнализации при движении задним ходом	-	да
12	Электронный тахограф	-	да (должен соответствовать требованиям приказа Минтранса Российской Федерации от 13.02.2013 № 36).
13	Центральная система смазки	-	нет
14	Парогенераторная установка	-	в заводской комплектации
15	Максимальное давление пара	МПа	режим I – 0,6 МПа режим II – 9,8 МПа
16	Нагреваемая среда	-	вода

Взаим. инв. №  
Подпись и дата  
Инт. № подл.

18.07.11

6945

1	-	Все	329-12	Всё	09.12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Сапрыгин			Всё	05.12
Провер.	Моржова			Евгений	05.12
Гл. спец.	Рассолов			Рассолов	05.12
Нач. отд.	Одинцова			Евгений	05.12
ГИП	Еременко			Еременко	05.12

Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ60-2014

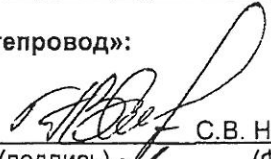
«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пе». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчаево в районе г. Н.Уренгой.  
Закрытая стоянка техники  
Опросный лист на ППУА

Стадия Лист Листов  
Р 1 2  
Филиал  
ОАО «Гипротрубопровод»-  
«Омский трубопровод»



№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
17	Насос	МПа	в заводской комплектации, произв. давление - 20,0 МПа
18	Производительность по пару	кг/ч	1600
19	Температура пара	°С	режим I – 164 °С режим II – 310 °С
20	Емкость цистерны	м3	10
21	Максимальный расход топлива котлом	кг/час	35 / 110
22	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24
23	Дополнительная комплектация	-	автономный отопитель Webasto Airtop 3,5 кВт или аналог
24	Особенности конструкции	-	кунг выполненный по технологии «термосендвич», внутренняя обшивка
25	Техническая документация	-	да
26	Год выпуска	-	2014
27	Способ доставки	г. Новоуральск, Тюменская обл. доставка поставщика	
28	Дополнительные требования	-	1) ABS в заводской комплектации; 2) транспортное средство должно быть произведено на территории РФ.
29	Навигационное оборудование	-	да
30	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С.</p> <p>Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог).</p> <p>Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> <li>- датчик работы парогенераторной установки.</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива во взрывозащищенном исполнении устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более ± 1,0 %. Датчик работы двигателя</p> <p>Напряжение 24В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°</p> <p>SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO»</p>

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

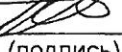
Начальник управления комплектации ДСИП

(подпись)  С.В. Нечухрин (ФИО) (дата)

Начальник ТрО

(подпись)  И.В. Ведерников (ФИО) (дата) 

Начальник ОЭН

(подпись)  О.Б. Важенин (ФИО) (дата)

Илв. № подл.	Взаим. илв. №
6945	18.07.11

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярсье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ60	Лист
							2

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»

М.В. Казачок

«20» 11. 2012 2012 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1.	Марка, модель	-	КМУ с люлькой на базе ТМ-140
2.	Тип двигателя	-	дизельный
3.	Экологический класс	-	-
4.	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-40...+40
5.	Северный пакет	-	да
6.	системы подогрева дизельного топлива	-	-
7.	системы подогрева АКБ	-	-
8.	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
9.	установка зеркал с электрическим подогревом	-	-
10.	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
11.	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
12.	установка подогревателя водительского сидения	-	-
13.	Цвет кабины	-	синий
14.	Комплект ЗИП	-	аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, противоткатные упоры, тягово-сцепное устройство шасси
15.	Центральная система смазки	-	-
16.	Гидроподъемник	-	-
17.	Марка модель	-	РК-24001
18.	Грузоподъемность в люльке	кг	не менее 250
19.	Высота подъема люльки	м	не менее 22
20.	Вылет люльки	м	не менее 9,6
21.	Угол поворота	град.	360

Имя, № подл.  
6945  
Подпись и дата  
18.07.11

И	-	Вос	329-12	Вос	09.12
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата
Разраб.	Сапрыгин	Вос	05.12		
Провер.	Моржова	Вос	05.12		
Гл. спец.	Рассолов	Вос	05.12		
Нач. отд.	Одинцова	Вос	05.12		
ГИП	Еременко	Вос	05.12		

Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ83

«Трубопроводная система «Заполярье-НПС  
«Пур-1»». 1 очередь, 2 этап. БПО и ЦРС в пос.  
Коротчаево в районе г. Н.Уренгой.  
Закрытая стоянка техники  
Опросный лист на автогидроподъемник

Студия	Лист	Листов
Р	1	2

Филиал  
ОАО «Тупротрубопровод»  
«Омскгазотрубопровод»

ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины»  
пр. Тракторостроителей, 101  
г. Чебоксары  
Чувашская Республика  
инд. 428028

И.А. Ядровникова

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
22.	Цвет установки	-	синий
23.	Гарантия поставщика	мес.	не менее 12 мес. 800 м/ч или 5000км пробега
24.	Техническая документация	-	да
25.	Год выпуска	-	2014
26.	Способ доставки	-	доставка поставщика (г. Нововоронеж)
27.	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит-Навигатор-2.08»
28.	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Opticom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Габаритные размеры: 120х68х27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура - от минус 30°C до плюс 60°C. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Opticom» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства.</p> <p>Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10А/0,2А. SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «M2M TЕРМО»</p>

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела комплектации

Нечухрин С.В.

20.11.2017

Начальник транспортного отдела

Ведерников И.В.

20.11.2017

Начальник ОТС и СТ  
ОАО «АК «Транснефть»

Хохлов В.Г.

Изм. №	Изм. №	Изм. №
6945	18.07.11	18.07.11

Изм.	Код	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ТПП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ83	Лист
							2

ОАО «ЧЕТРА-Промышленные машины»  
пр. Тракторостроителей, 101  
г. Чебоксары  
Чувашская Республика  
инд. 428028

И.А. Ядрышникова



**М.В. Казачок**


« 20 » 11. 2012 2012 г.

Имя, № инв.	Получен и дата	Взвешив. №
6945	... 18.07.11	

Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ16-

«Трубопроводная система «Заполярье-НПС  
«Пур-Пе». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос.  
Коротчаево в районе г. Н. Уренгой.  
Закрытая стоянка техники  
Опросный лист на автогрейдер

Стация	Лист	Листов
Р	1	2


 Филиал  
 ОАО "Гипротрудопробозд"  
 "Омский гипротрудопробозд"

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
15	Способ доставки <i>г. Новый Уренгой</i>	-	доставка поставщика
16	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит-Навигатор-2.08»
17	Характеристики навигационного оборудования	-	Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Omnicom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Габаритные размеры: 120х68х27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура – от минус 30°C до плюс 60°C. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Omnicom» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10А/0,2А. SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «М2М ТЕРМО»

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела комплектации

Нечухрин С.В.

20.11.2012

Начальник транспортного отдела

Ведерников И.В. 20.11.2012

Начальник ОЭН

Важенин О.Б.

20.11.2012

Начальник ОТС и СТ  
ОАО «АК «Транснефть»

Хохлов В.Г.

Изм. № подл.	6945
Подпись и дата	18.07.11
Взам. инв. №	

Изм.	Кол. уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СИП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ16	Лист
							2

УТВЕРЖДАЮ  
 Главный инженер  
 ОАО «Сибнефтепровод»  
 М.В. Казачок  
 «20» 11. 2012 2012 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1.	Марка, модель	-	БГМ-1 на базе МТЗ-82.1
2.	Эксплуатационная масса	кг	6500
3.	Базовая машина трактор	-	МТЗ-82.1
4.	Габаритные размеры	мм	6650x2060x2765
5.	Рабочий орган	-	режущий бар цепного типа с резцами
6.	Ширина прорезаемой щели	мм	140
7.	Глубина прорезаемой щели	мм	1400-1600
8.	Количество прорезаемых щелей	шт	1
9.	Скорость рабочая	м/ч	до 60
10.	Скорость режущей цепи	м/с	3±0,5
11.	Комплект ЗИП	-	на 3000 м/ч
	Климатическое исполнение	°C	-45...+40
12.	Северный пакет	-	да
13.	подогрев дизельного топлива	-	да
14.	подогрев АКБ	-	да
15.	подогреватель охлаждающей жидкости	-	да
16.	электрический подогреватель воздуха во впускном коллекторе	-	да
17.	предпусковой подогреватель двигателя	-	да
18.	отопитель с системой обогрева стекол	-	да
19.	Кондиционер воздуха	-	-
20.	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24 мес.
21.	Техническая документация	-	на русском языке
22.	Год выпуска	-	2014

Изм. № подл. 6945  
 Голосица и дата 18.07.11  
 Изм. № подл. 6945


Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подл.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ21-2014
Разраб.	Сапрыгин			Вар	09.12	
Провер.	Моржова			Вар	05.12	
Гл. спец.	Рассолов			Вар	05.12	
Нач. отд.	Одинцова			Вар	05.12	
ГИП	Еремченко			Вар	05.12	

«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пел». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчасово в районе г. Н. Уренгой. Закрытая стоянка техники. Опросный лист на баровую установку (на базе трактора, бульдозера)

Статья Лист Листов  
 Р 1 2  
 Филиал  
 ОАО «Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пел»  
 «Омский трубопровод»

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
23.	Способ доставки <i>г. Новый Уренгой</i>	-	доставка поставщика
24.	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит-Навигатор-2.08»
25.	Характеристики навигационного оборудования	-	Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Omnicom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Габаритные размеры: 120x68x27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура - от минус 30°C до плюс 60°C. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Omnicom» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10A/0,2A. SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «M2M TEPMO»

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела  
комплектации Нечухрин С.В. 20. 11. 2012Начальник транспортного  
отдела Ведерников И.В. 20. 11. 2012

Начальник ОЭН

 Важенин О.Б. 20. 11. 2012 Начальник ОТС и СТ  
ОАО «АК «Транснефть» Хохлов В.Г.

Изм. № подл.	Взам. инв. №
6945	
Исх. № и дата	18.07.11

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ТПП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ21	Лист
							2



УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»  
Зинин К.А.  
« » 2012 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Bobcat S-530
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	-
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 34/45
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°С	-45...+40
7	Северный пакет	-	-
8	системы подогрева дизельного топлива	-	да
9	системы подогрева АКБ	-	да
10	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
11	установка зеркал с электрическим подогревом	-	-
12	автономный воздушный отопитель	-	в заводской комплектации или аналог
13	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог
14	установка подогревателя водительского сидения	-	-
15	Колесная формула	-	4x4
16	Цвет	-	белый
17	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки, противостатные упоры)
18	Центральная система смазки	-	-
19	Рабочее оборудование	-	шнекоротор, ковш прямой, паллетные вилы, обратная лопата, шнековый бур, полиуретановые гусеницы, ковшовые захваты производитель Bobcat
20	Косилка	-	да
21	Плуг	-	нет
22	Щетка	-	да
23	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24 мес.
24	Техническая документация	-	да
25	Год выпуска	-	2014

Форм. 4

Время (пока №

Порядок и дата

Имя, № подл.

№	Копия	Лист	№ док.	Подп.	Дата
1	Резерв	Шульга	406	04.12	
2	Проведения	Москалев	412	04.12	
3	Н. контр.	Соболев	412	04.12	
4	Нач. отд.	Моисеев	412	04.12	
5	ГИП	Тяжельников	412	04.12	

Г.1.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.4-07.656-ТР.ОЛ4 - 2014

Трубопроводная система  
«Заполярье - ИПС «Пур-Пес. 1 очередь»  
4 этап РНУ в г. Н. Уренгой,  
Гардаж  
Технологические решения  
Опросный лист на комплектацию - уборочная машина  
(с ленточным оборудованием косилкой, щеткой,  
шнекоротором, ковшом прямым и плугом)

Стадия	Лист	Листов
Р	1	2
Уфагипротрубопровод		

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
26	Способ доставки <i>П. НОВЫЕ УРЕЧЬЕ</i>		доставка поставщика
27	Специальные требования	-	1) в течении гарантийного срока (не менее 24 мес.) проводить бесплатное техническое обслуживание; 2) обеспечение расходными материалами в комплекте ЗИП на срок не менее 24 мес.; 3) проведение бесплатного обучения персонала эксплуатирующего данную технику (машинист, ИТР отвечающий за эксплуатацию данной техники на предприятии).

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела комплектации

*Нечухрин С.В.*  
Нечухрин С.В.

/Начальник транспортного отдела

*Ведерников И.В.*  
Ведерников И.В.

Начальник ОТС и СТ  
ОАО «АК «Транснефть»

*Хохлов В.Г.*  
Хохлов В.Г.

1999-12

Изм. № подл.	Взам. лис. №	Подпись и дата							Лист
005320083									2
Изм.	Коп. ун.	Лист	№ док.	Подп.	Дат	Г.1.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ТПП/1.4-07.656-ТР.ОЛ4			

2012

## СНИИ

Г.4.0000.0001.141-СНН-3аме (проект Г.НН.1.2-06.636.1-ТО.О.НН)

«Технологическое описание «Системы СНН»  
 (система) - комплекс 2-х модулей СНН и ТРК с/м  
 Краткое наименование: Т.Н.М.00000  
 Запрет на публикацию  
 Описание: проект системы бурения-контракции  
 из смеси СП.Н.1. Г.Н.М.1

Год	Число	Детали
2006	1	1

Система  
 Технологическое  
 Описание

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
22	Автономный цифровой электроагрегат типа "SS2100CH" в составе: электрический генератор (4кВт, 220В, 50Гц) сварочный генератор (постоянный ток, диапазон регулирования тока 80-250А)	шт.	1
23	Поворотная установка	-	гидравлическая
24	Бур диаметром 0,36	шт.	1
25	Бур диаметром 0,50	шт.	1
26	Бур диаметром 0,63	шт.	1
27	Бур диаметром 0,80	шт.	1
28	Ящик для размещения электродов	шт.	1
29	Гарантия поставщика	мес.	Шасси - 24 мес. Спецнастройка: 24 мес. (при наработке не более 1000 моточасов)
30	Техническая документация	-	да
31	Год выпуска	-	2014
32	Способ доставки	-	доставка поставщика
33	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит Навигатор 2.08» Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Opticom» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Габаритные размеры: 120x68x27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура - от минус 30°С до плюс 60°С. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Opticom» LL320160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10А/0,2А. SIM карта. Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «M2M TЕРМС».
34	Характеристики навигационного оборудования	-	

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела комплектации

Нечухрин С.В.

Начальник транспортного отдела

Ведерников И.В.

Итого: 1 шт.	18.07.14
--------------	----------

1:4.0000.0001 1:41-СНП-Заведение ТП/Т 2-06.686.1-10.0.119

Лист 2



УТВЕРЖАЮ

Главный инженер

ОАО «Центр нефтестроительства»

Е.В. Ковяров

13.09.2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель	-	Экскаватор-амфибия с вибропогружателем Hitachi ZD200)
2	Эксплуатационная масса	кг	26000
3	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 125/168
4	Длина стрелы	м	не менее 6,50
5	Длина рукояти	м	не менее 4,95
6	Максимальная глубина копания	мм	не менее 7000
7	Объем ковша	м <sup>3</sup>	не менее 0,6
8	Ширина башмака гусеничной ленты	мм	не менее 1600
9	Давление на грунт	кгс/см <sup>2</sup>	0,13
10	Комплект ЗИП	-	на 3000 м/ч
11	Северный пакет:	-	-
11.1	подогрев дизельного топлива	-	да
11.2	подогрев АКБ	-	да
11.3	подогреватель охлаждающей жидкости	-	да
11.4	электрический подогреватель воздуха во впускном коллекторе	-	да
11.6	предпусковой подогреватель двигателя	-	да
11.6	отопитель с системой обогрева стекол	-	да
12	Кондиционер воздуха	-	да
13	Гарантия поставщика	мес.	Гарантия поставщика 24 месяца.

Опросный лист № 1-МНЦС-2014-ТПР											
Изм.	Колуч	Лист	Издок	Подпись	Дата						
Разработал	Иванский Ю.С.										
Проверил	Гуляев А.Н.										
Нач. отдела	Гуляев А.Н.										
Экскаватор-амфибия											
Типовой опросный лист											
<table border="1"> <tr> <td>Стр.</td> <td>Лист</td> <td>Листов</td> </tr> <tr> <td>Р</td> <td>1</td> <td>2</td> </tr> </table>						Стр.	Лист	Листов	Р	1	2
Стр.	Лист	Листов									
Р	1	2									
12.2											

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
14	Техническая документация	-	да, на русском языке
15	Система звуковой сигнализации при движении задним ходом	-	да
16	Навигационное оборудование	-	да
17	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника: ГЛОНАСС/GPS.</p> <p>Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу).</p> <p>Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог).</p> <p>Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя.</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива во взрывозащищенном исполнении устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0\%</math>. Датчик работы двигателя: напряжению 24В Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°</p> <p>SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TЕРМО»</p>
18	Дополнительное оборудование	-	<p>Вибропогрузатель под шпунт, типа НР-7SX с характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- частота ударов – 2400 (1/мин);</li> <li>- рабочее давление – 120 (бар);</li> <li>- Вибрационная нагрузка – 10,4 (тонн)</li> </ul>
19	Модель платформы	-	аналог ZX-200-3
19.1	Длина понтона	мм	8030
19.2	Общая длина	мм	10620
19.3	Высота кабины	мм	3688
19.4	Просвет под платформой	мм	1900
19.5	Высота в транспортном положении	мм	3748
19.6	Минимальный дорожный просвет	мм	1160
19.7	Ширина понтона	мм	1600
19.8	Ширина гусеничного хода	мм	5360
19.9	Ширина поворотной части	мм	2710
19.10	Высота понтона	мм	1700
			Лист
			2
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док
			Подпись
			Дата
Опросный лист № 1-МНЦС-2014-ТПР			

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
19.11	Максимальный радиус кривизны	мм	9920
19.12	Максимальная высота резания	мм	10910
19.13	Максимальная высота выгрузки	мм	8050
19.14	Минимальный радиус поворота	мм	3180
20	Видеорегистратор		типа DOD F900LHD технические характеристики: - камера - 5МПа; - режим записи - циклический; - запись видео - 1920x1080 при 30 к/с; - Поддержка карт памяти - SD (SDHC) до 32 Гб
21	Год выпуска	-	2014
22	Способ доставки	-	доставка поставщика

Согласовано ОАО «МНЦС»:

Начальник ОКО

В.Ю. Басенко

Начальник ОЭ

А.А. Сечин

Согласовано ОАО «АК «ТРАНСНЕФТЬ»:

Зам. начальника ОТСиСТ

Ю.М. Твардовский

Начальник ОМНИНБ

С.Н. Чужин

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Колуч	Лист	На док	Подпись	Дата	Опросный лист № 1-МНЦС-2014-ТПР			3

Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»  
\_\_\_\_\_ К.А. Зайцев  
«23» 09 2013 г.

[illegible]

						Опросный лист № 6-СНП-2014-ТПР			
Изм.	Колуч	Лист	№ док	Подпись	Дата				
Разработал						Экскаватор-амфибия	Стадия	Лист	Листо
Проверил							Р	1	3
Нач. отдела									
						Типовой опросный лист	12.2		
Телефон									



№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные		
14	Техническая документация	-	да, на русском языке		
15	Система звуковой сигнализации при движении задним ходом	-	да		
16	Навигационное оборудование	-	да		
17	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника: ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу).</p> <p>Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог).</p> <p>Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя.</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива во взрывозащищенном исполнении устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0\%</math>. Датчик работы двигателя: напряжение 24В Ток коммутации/ток управления 10А/0,2° SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO»</p>		
18	Дополнительное оборудование	-	<p>Вибропогружатель под шпунт, типа НР-7SX с характеристиками:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-частота ударов – 2400 (1/мин);</li> <li>-рабочее давление – 120 (бар);</li> <li>-Вибрационная нагрузка – 10,4 (тонн)</li> </ul>		
19	Модель платформы		аналог ZX-200-3		
19.1	Длина понтона	мм	8030		
19.2	Общая длина	мм	10620		
19.3	Высота кабины	мм	3688		
19.4	Просвет под платформой	мм	1900		
19.5	Высота в транспортном положении	мм	3748		
19.6	Минимальный дорожный просвет	мм	1160		
19.7	Ширина понтона	мм	1600		
19.8	Ширина гусеничного хода	мм	5360		
19.9	Ширина поворотной части	мм	2710		
			Лист		
			2		
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата

19.10	Высота понтонa	мм	1700
19.11	Максимальный радиус копания	мм	9920
19.12	Максимальная высота резания	мм	10910
19.13	Максимальная высота выгрузки	мм	8050
19.14	Минимальный радиус поворота	мм	3180
20	Видеорегистратор		типа DOD F900LHD технические характеристики: - камера – 5МПа; - режим записи – циклический; - запись видео - 1920x1080 при 30 к/с; - Поддержка карт памяти - SD (SDHC) до 32 Гб
21	Год выпуска	-	2014
22	Способ доставки	г. УРАБ, Тюменская обл.	доставка поставщика

СОГЛАСОВАНО:

Начальник ОЭН



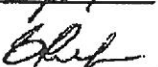
О.Б. Важенин 23.09.13

Начальник ТрО



И.В. Ведерников 23.09.13

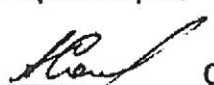
Начальник ОК УКС



Е.В. Киселева 23.09.13

Согласовано ОАО «АК «Транснефть»:

Начальник ОМНИНБ



С.Н. Чужинов

Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №							Лист
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	Опросный лист № 6-СНП-2014-ТПР			3

УТВЕРЖДАЮ  
Главный инженер  
ОАО «Сибнефтепровод»  
М.В. Казачок *Зайцев К.В.*  
« 10 » 11 2012 2012 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	АДМП 12/150 на шасси КамАЗ-5350
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Экологический класс	-	не ниже Евро-4
4	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 176/240
5	Тип и размерность шин	-	в заводской комплектации
6	Климатическое исполнение (в соответствии с Одобрением типа ТС)	°C	-45...+40
7	Северный пакет	-	да
7.1	системы подогрева дизельного топлива	-	да
7.2	системы подогрева АКБ	-	да
7.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
7.4	установка зеркал с электрическим подогревом	-	да
7.5	автономный воздушный отопитель	-	да
7.6	предпусковой подогреватель двигателя	-	да
7.7	установка подогревателя водительского сидения	-	да
8	Колесная формула	-	6x6
9	Цвет	-	белый
10	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации (включая аптечку, огнетушитель, знакаварийной остановки, противооткатные упоры, тягово-сцепное устройство шасси)
11	Центральная система смазки	-	да
12	Полная масса,	кг	не более 16000
13	Оборудование агрегата		Нагреватели нефти, насосы, вентилятор, приборы КИП и автоматики, запорная, регулирующая, предохранительная арматура, технологические и вспомогательные трубопроводы, всасывающий рукав
14	Максимальная производительность установки	м³/ч	12
15	Максимальная температура нагрева нефти	°C	150±10
16	Рабочее давление	МПа (кгс/см²)	16±1(160±10)
17	Вместимость топливного бака	м³	1
	Время работы в автономном режиме при полной заправке топливного бака	ч	7
	Топливо для нагревателя	-	дизельное
	Нагнетательный насос	-	трехплунжерный 1,3 ПТ-50Д2
	Насос топливный	-	шестеренчатый ШФ 0,6-25Б
20	Гарантия поставщика	мес.	не менее 24 мес.

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ15
Разраб.	Саврыгин				05.12	
Провер.	Моржова				05.12	
Гл. спец.	Рассолов				05.12	
Нач. отд.	Одинцова				05.12	
ГИП	Еремичко				05.12	

«Трубопроводная система «Заполярье-НПС «Пур-Пес». 1 очередь. 2 этап. БПО и ЦРС в пос. Коротчасово в районе г. Н.Уренгой. Закрытая стоянка техники. Опросный лист на АДПМ (депарафинизатор)			Стадия	Лист	Листов
			Р	1	2

Филиал  
ОАО «Трубопроводстрой»  
«Омскгазотрубопровод»

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
21	Дополнительная комплектация	-	автономный отопитель Webasto Airtop 3,5 кВт или аналог; электронный тахограф, соответствующий требованиям Постановления правительства РФ от 10.09.2010г. N706 и ЕСТР от 01.07.1970г.; ABS; устройство ограничения скорости в соответствии с правилами №98 ЕЕС или директивой 92/24/ ЕЕС; износостойкая тормозная система в соответствии с требованиями Правил №13 ЕЭК или директивы № 71/320/ЕЕС
22	Особенности конструкции	-	кунг выполненный по технологии «термосендвич», внутренняя обшивка
23	Техническая документация	-	да
24	Год выпуска	-	2014
25	Способ доставки	-	доставка поставщика
26	Навигационное оборудование	-	Абонентский терминал «Гранит-Навигатор-2.08»
27	Характеристики навигационного оборудования	-	Тип Приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие работает с дополнительными периферийными устройствами: датчик топлива «Omniscan» с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных, одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу. Габаритные размеры: 120х68х27 мм, вес - не более 180 г. Предельная температура – от минус 30°С до плюс 60°С. Имеет датчик вскрытия корпуса. Датчик уровня жидкости «Omniscan» LLS20160 устанавливается на каждый топливный бак транспортного средства. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Датчик работы двигателя. Напряжение 24В, ток коммутации/ток управления 10А/0,2А. SIM карта: Оператор сотовой связи по выбору заказчика. Исполнение «М2М ТЕРМО»

Согласовано ОАО «Сибнефтепровод»:

Начальник отдела комплектации

Нечухрин С.В. 20.11.2012

Начальник транспортного отдела

Ведерников И.В. 20.11.2012

Начальник ОЭН

Важенин О.Б. 20.11.2012

Начальник ОТС и СТ ОАО «АК «Транснефть»

Хохлов В.Г.

Изм. № подл.	6945	Подпись и дата	18.07.11	Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подп.	Дата	Г.4.0000.0001/1-И-СНП-Заполярье/ГТП/1.2-06.686.1-ТО.ОЛ15	Лист	2



УТВЕРЖДАЮ

Первый вице-президент

ОАО «АК «Транснефтепродукт»



Н.Н. Горбань

« 12 » 04 2013г.



№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
1	Марка, модель, шасси	-	ГАЗ-3409 «Бобр» гусеничный
2	Тип двигателя	-	дизельный
3	Мощность двигателя	кВт/л.с.	не менее 90 (130)
4	Климатическое исполнение	°С	от -40 до +40
5	Северный пакет	-	да
5.1	системы подогрева дизельного топлива	-	система подогрева 1 топливного бака, 1 топливопровода и 1 фильтра к нему
5.2	системы подогрева АКБ	-	да
5.3	утепление кабины теплоизоляционными материалами	-	да
5.4	Предпусковой подогреватель-отопитель	-	Webasto Termo
5.5	установка подогревателя водительского сидения	-	да
5.6	Дополнительное оборудование	-	Звуковой сигнал заднего хода.
6	Комплект ЗИП	-	в заводской комплектации, включая аптечку, огнетушитель, знак аварийной остановки
7	Масса снаряженной машины	кг	не менее 3600
8	Грузоподъемность на плаву	кг	не менее 600
9	Габаритные размеры (длина/ширина/высота)	мм	4625/2020/2770
10	Размеры кузова (длина/ширина/высота)	мм	1900/1800/1400

Согласовано:

Взам. инв. №

Инв. № подл.

ОЛ №30 ТНП-2014-ТПР-8

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата
Разработал		Е.С. Махнёв			10.03.2013
Проверил					
Нач. СТПИСТ		М.М. Гольманский			10.03.2013
Телефон		(495)915 99 28			

Снегоболотоход  
на гусеничном ходу

Стадия

Лист

Листов

Р

1

2

Типовой опросный лист

10.1

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные
11	Среднее удельное давление на грунт	кгс/см <sup>2</sup>	не более 0,163
12	Дорожный просвет	мм	не менее 430
13	Максимальная скорость движения - по шоссе - на плаву	км/ч	63 4-5
14	Гарантия поставщика	мес.	не менее гарантийного срока производителя
15	Техническая документация	-	да
16	Год выпуска	-	2014
17	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- датчики уровня топлива;</li> <li>- датчик работы двигателя;</li> </ul> <p>Датчики уровня топлива устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более ± 1,0 %. Напряжение 12В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M TEPMO».</p>
18	Электронный тахограф	-	Да, (должен соответствовать требованиям приказа Минтранса Российской Федерации от 13.02.2013 № 36)

19. *СПОСОБ УСТАНОВКИ*

*Доставка поставщика  
г. Омск*

Согласовано ОАО «АК «Транснефтепродукт»:

Начальник УМТС

*[Подпись]* А.В. Луганский

Начальник УЭ

*[Подпись]* Е.А. Карпачев

Начальник СТС и СТ

*[Подпись]* М.М. Гольчанский

Взам. инв. №						
Подпись и дата						
Инв. № подл.						
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док	Подпись	Дата	
ОЛ №30 ТНП-2014-ТПР-8						Лист
						2

УТВЕРЖДАЮ

Первый вице-президент

ОАО "АК Транснефтепродукт"



Н.Н. Горбань

« 12 » 04 2013 г.

№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные		
1	Марка, модель	-	HITACHI ZX160LC	Caterpillar 315D L	Liebherr R 317
2	Эксплуатационная масса	кг	16500	16935	17500
3	Мощность двигателя, не менее	кВт/ л.с.	90,2/121	86/117	90/122
4	Длина стрелы	мм	5100	5100	5000
5	Длина рукояти	мм	2580	2600	2650
6	Максимальная глубина копания	мм	5980	6070	6000
7	Объем ковша	м <sup>3</sup>	0,6	0,61	0,8
8	Ширина башмака гусеничной ленты	мм	560	560	560
9	Давление на грунт	кг/см <sup>2</sup>	0,41	0,41	0,42
10	Комплект ЗИП	-	на 3000 м/ч	на 3000 м/ч	на 3000 м/ч
11	Северный пакет:	-	да	да	да
11.1	подогрев дизельного топлива	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
11.2	подогрев АКБ	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
11.3	подогреватель охлаждающей жидкости	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
11.4	электрический подогреватель воздуха во впускном коллекторе	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
11.5	предпусковой подогреватель двигателя	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
11.6	отопитель с системой обогрева стекол	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
12	Кондиционер воздуха	-	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог	в заводской комплектации или аналог
13	Климатическое исполнение	-	от -40 до +40	от -40 до +40	от -40 до +40
<div style="text-align: right;">ОЛ № 1 ТНП-2014-ТПР-в - БТНП</div>					
Изм.			Коп.уч	Лист	№ док
Разработал			Е.С. Махнёв	10.03.13	
Проверил			М.М. Голышевский	10.03.13	
Нач. СТСиСТ					
Телефон			(495) 915-99-26		
Эксплуататор гусеничный			Стадия	Лист	Листов
			Р	1	2
Типовой опросный лист					





№ п/п	Запрашиваемые данные	Ед. изм.	Технические характеристики, данные														
14	Гарантия поставщика	мес.	24	24	24												
15	Техническая документация (на русском языке)	-	да	да	да												
16	Год выпуска	-	2014	2014	2014												
17	Способ доставки <i>пос. Красный Бор - П. Шиняра. ДА</i>	-	доставка поставщика														
18	Навигационное оборудование	-	да														
18.1.	Характеристики навигационного оборудования	-	<p>Тип приемника ГЛОНАСС/GPS. Изделие должно работать с дополнительными периферийными устройствами (датчик уровня топлива с интерфейсом RS-485 или датчики, имеющие совместимые протоколы передачи данных. Одновременно возможно подключение до 8 датчиков к одному интерфейсу). Предельная температура – от минус 30 до плюс 60 С. Абонентский терминал должен иметь датчик вскрытия корпуса. (Модель «Гранит-Навигатор-2.08» или аналог). Должны быть установлены датчики: - датчики уровня топлива; - датчик работы двигателя; Датчики уровня топлива устанавливаются на каждый топливный бак. Интерфейс взаимодействия с внешними устройствами физический RS-232 и RS-485. Относительная приведенная погрешность измерения уровня не более <math>\pm 1,0\%</math>. Напряжение 24В. Ток коммутации/ток управления 10А/0,2°. SIM карта: оператор сотовой связи по выбору заказчика, исполнение «M2M ТЕРМО». При наличии CAN-шины с передачей информации о расходе топлива – установка CAN-LOG (M444 или аналог)</p>														
18.3.	Дополнительное оборудование	-	Звуковой сигнал заднего хода														
<p>Согласовано ОАО «АК «Транснефтепродукт»:</p> <p>Начальник УМТС _____ А.В. Луганский</p> <p>Начальник УЭ _____ Е.А. Карпачев</p> <p>Начальник СТС и СТ _____ М.М. Гольчанский</p>																	
<table border="1"> <tr> <td>Изм.</td> <td>Кол.уч.</td> <td>Лист</td> <td>№ док.</td> <td>Подпись</td> <td>Дата</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата						
Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата												

ОЛ № 1 ТНП-2014-ТПР-8

Лист

2